



ALDENHOVEN
testing
center



© Aldenhoven Testing Center

TESTEN SIE SICH
INS NÄCHSTE LEVEL



vodafone Aldenhoven Testing Center

Vodafone
5G MOBILITY LAB
Hier entsteht der Straßenverkehr der Zukunft

SMART MOBILE LABS

ConnectedDrive

M OB 5350

BEI UNS FINDEN SIE BESTE BEDINGUNGEN

Das Aldenhoven Testing Center bietet die ideale Umgebung für Forschung, Entwicklung und Absicherung der vernetzten Mobilität von morgen. Gleiches gilt für Events und vertikale Produktpräsentationen.

Seit der Eröffnung bietet das Aldenhoven Testing Center stets die modernste Infrastruktur für die Entwicklung und Erprobung von Fahrzeugen und anderen Vehikeln. Neben den klassischen Elementen Oval, Fahrdynamikfläche, Bremsenstrecke, Schlechtwegstrecke, Handlingkurs und Steigungshügel sowie dem angrenzenden Autobahnabschnitt ergänzt eine vollwertige städtische Umgebung das Testgelände. Einzigartig ist das Angebot von Vernetzungstechnologien. Das Testzentrum steht insbesondere kleinen und mittelständischen Unternehmen (KMU) zur Verfügung. Natürlich sind auch alle anderen gewerblichen Nutzerinnen und Nutzer herzlich willkommen!

Die Mobilität von heute und morgen ist vor allem automatisiert und vernetzt. Daher ist das gesamte Gelände für die Erprobung und Absicherung automatisierter Fahrfunktionen geeignet. Hinzu kommt mit dem Vodafone 5G Mobility Lab ein offenes Mobilfunk-Testfeld, das neueste Mobilfunktechnologien in einem eigenen Netz zur Verfügung stellt. Zudem gibt es eine flächige Abdeckung mit verschiedenen WLANs, ein umfangreiches Glasfasernetz sowie zahlreiche intelligente Verkehrselemente wie V2X-Ampeln und smarte Parkplätze. Alle Strecken und Features unseres Geländes sind für Sie als hochpräzises digitales Modell in allen gängigen Datenformaten verfügbar.

TESTSTRECKEN-ÜBERSICHT

Ovalbahn

Das Oval weist eine Gesamtlänge von rund 2 km auf und verfügt über 3 Fahrspuren. Je nach Spur und Kurvenradius ist ein querkraftfreies Fahren bis etwa 120 km/h möglich.

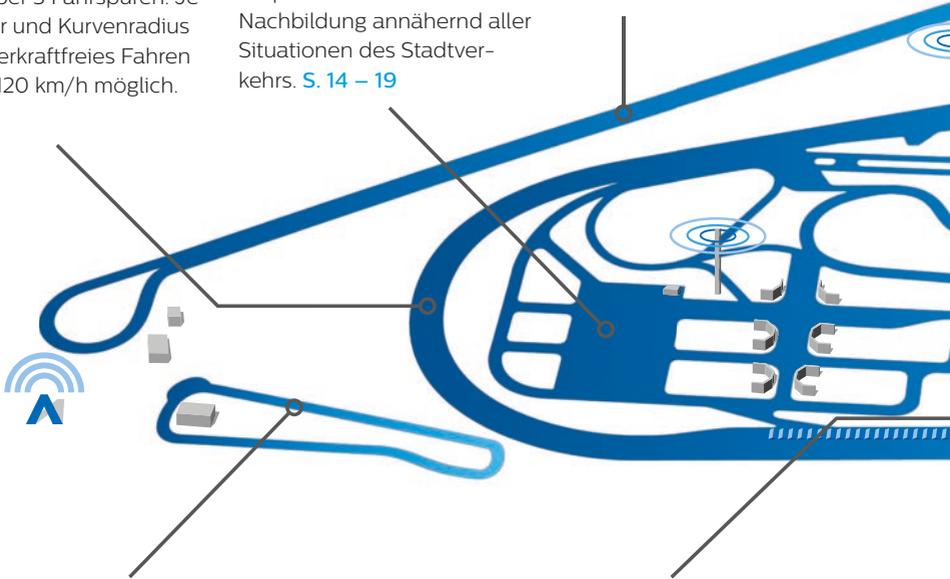
S. 11

Stadtumgebung

Die Stadtumgebung ermöglicht dank Kreuzungen, Geraden, Parkbereichen, einer Multifunktionsfläche, Ampeln und Schildern die Nachbildung annähernd aller Situationen des Stadtverkehrs. S. 14 – 19

Autobahn

In direkter Nachbarschaft betreibt die FTL GmbH die sogenannte Film + Test Location. Hierzu zählt insbesondere ein Autobahnsegment, das für Testfahrten genutzt werden kann. Das Segment ist zweispurig in jede Richtung und rund 1.100 m lang. S. 6



Steigungshügel

Die Steigungshügel bieten Steigungen in Höhe von 5 %, 12 % und 30 %. Die Fahrbahn mit 12 % Steigung ist bewässerbar. S. 13

Digitales Testfeld

Das gesamte Gelände wird von einem lokalen 5G-Testfeld abgedeckt. Hinzu kommen WLANs unterschiedlicher Standards, ein umfassendes Glasfasernetz sowie V2X-Elemente. Alle Strecken und Features sind als digitale Karten verfügbar. S. 20 – 22

Bremsenstrecke

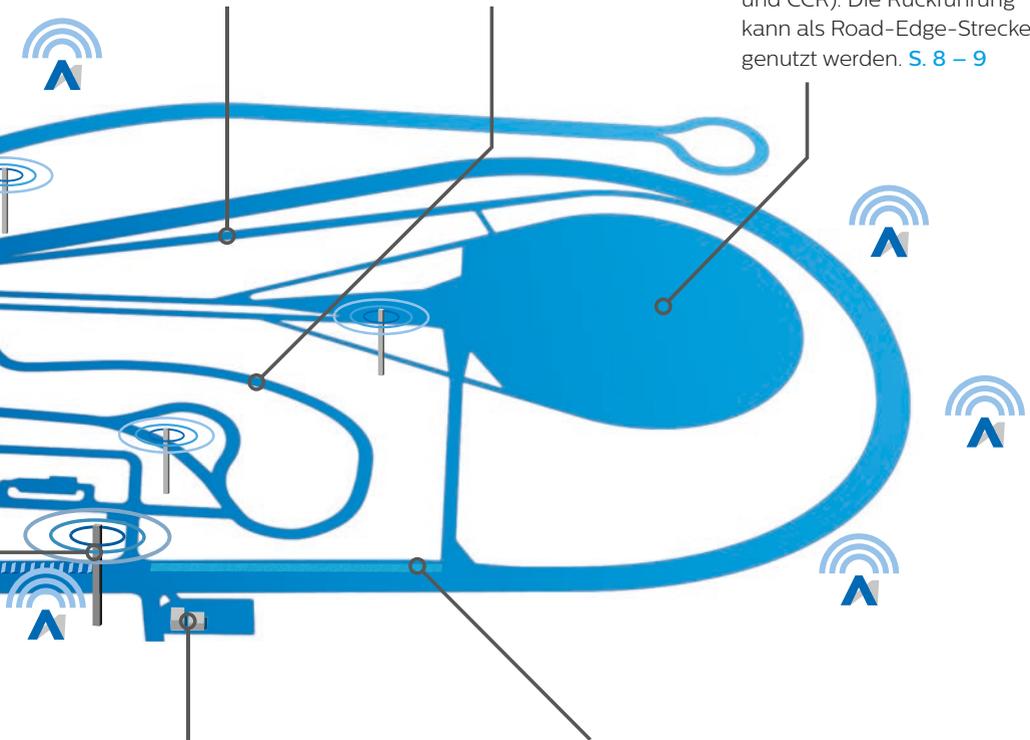
Der Messbereich der bewässerten Bremsenstrecke ist 150 m lang und verfügt über eine Asphalt- und eine Fliesenspur, die jeweils eine Breite von 4 m aufweisen. [S. 7](#)

Handlingkurs

Der Handlingkurs ist 800 m lang und besitzt eine Erweiterungsoption auf 1.200 m. Die Fahrbahnbreite beträgt 6 m. Seitlich schließen sich asphaltierte Auslaufzonen an. [S. 10](#)

Fahrdynamikfläche

Die Fahrdynamikfläche weist als ebene Kreisfläche einen Durchmesser von 210 m auf. Sie kann für dynamische Versuche wie auch für Tests automatisierter Systeme genutzt werden (z. B. Euro NCAP CCC und CCR). Die Rückführung kann als Road-Edge-Strecke genutzt werden. [S. 8 – 9](#)



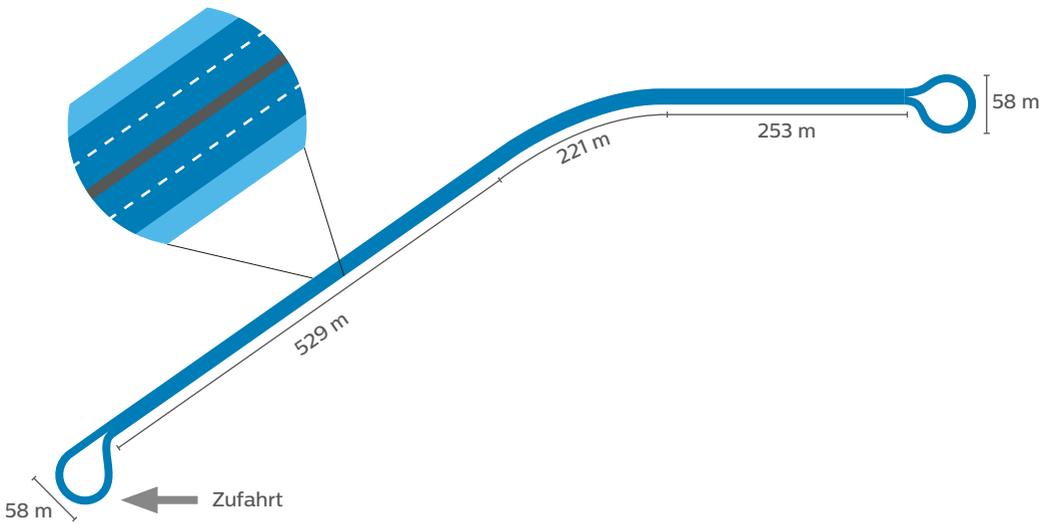
Werkstätten, Büros, Garagen und Eventfläche

Zur Unterstützung Ihrer Vor-Ort-Arbeiten oder Events bieten wir Ihnen Werkstatt-, Büro- und Seminarflächen. Darüber hinaus verfügen wir über Veranstaltungsflächen, die vielfältig nutzbar sind. [S. 23 – 25](#)

Schlechtwegstrecke

Die Schlechtwegstrecke liegt direkt neben der östlichen Gerade des Ovals. Sie bietet insgesamt vier unterschiedliche Schlechtwegelemente: Plattenstöße, Sägezahnprofile, Kopfsteinpflaster sowie Rauasphalt. [S. 12](#)

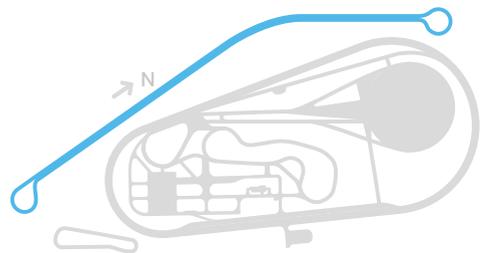
AUTOBAHN



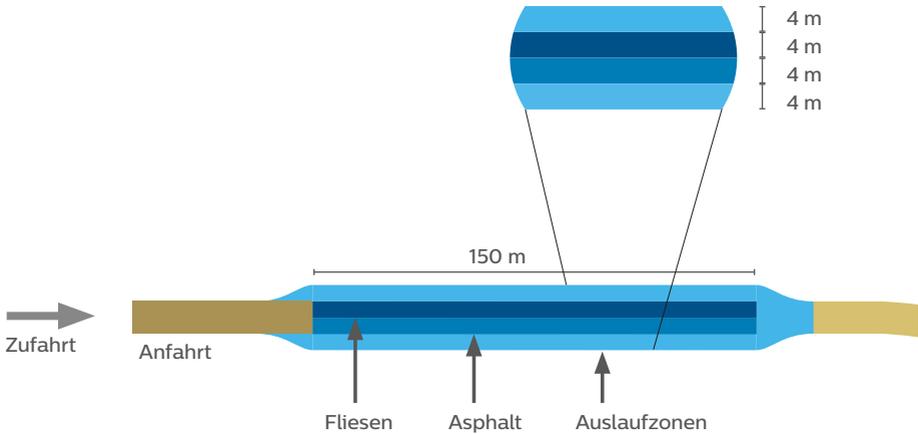
Parameter

Belag	Asphalt
Länge erste Gerade [m]	529
Länge zweite Gerade [m]	253
Länge Kurve [m]	221
Durchmesser Wendeschleifen [m]	58
Spuren je Richtung	2
Schutzplanke	Beton, segmentiert
Höhe Schutzplanke [m]	0,81
Eventfläche L x B [m ²]	100 x 25 (2500 m ²)
Werkstattzelt L x B x H [m ³]	20 x 10 x 6
Bürocontainer	1 Büroraum (25 m ²) mit Tee- küche und WC

Übersicht



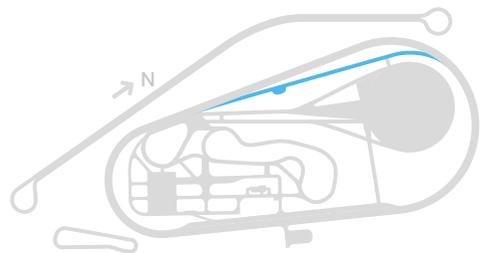
BREMSENSTRECKE



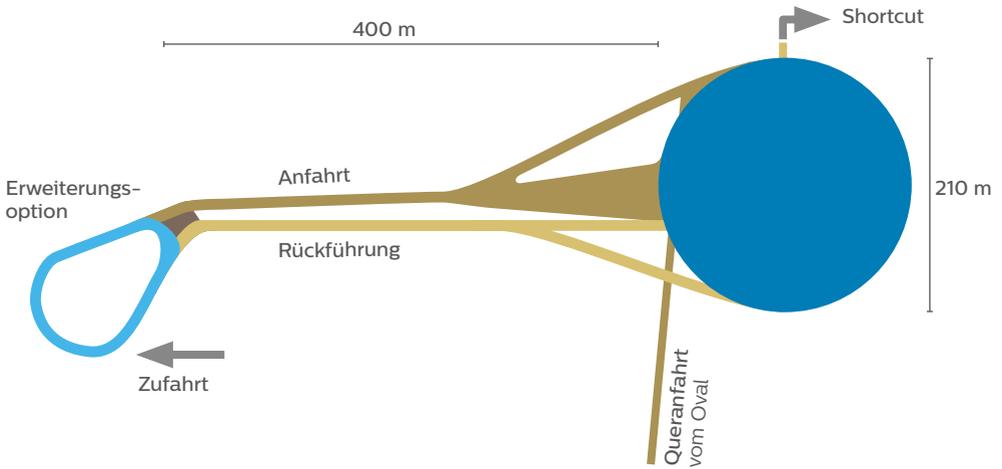
Parameter

Belag	Fliesen / Asphalt
Länge der Anfahrt [m]	200
Länge / Breite Fliesen [m]	150 / 4
Länge / Breite Asphalt [m]	150 / 4
Längs- / Querneigung Bremsstrecke [%]	0 / 0,5
Realisierbare Wasserhöhe Fliesen (Asphalt optional) [mm]	< 2
Reibung Fliesen [μ] (bewässert)	ca. 0,1
Reibung Asphalt [μ] (bewässert / trocken)	ca. 0,6 / 0,9
Breite Auslaufzonen [m]	4
Maximal zulässige Achslast [t]	10

Übersicht



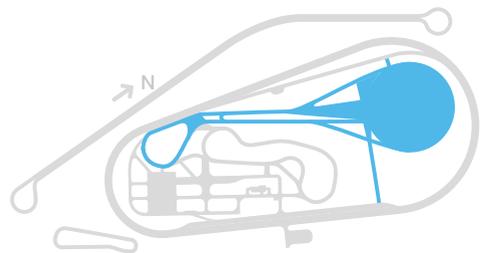
FAHRDYNAMIKFLÄCHE



Parameter

Belag	Asphalt
Länge Anfahrt [m]	400
Länge Queranfahrt [m]	230
Länge Anfahrt mit Erweiterungsoption [m]	500
Minimale / Maximale Breite Anfahrt [m]	6 / 40
Minimale / Maximale Breite Queranfahrt [m]	8 / 20
Durchmesser Fahrdynamikfläche [m]	210
Maximal zulässige Achslast [t]	10
Resultierende Neigung Rückführung [%]	< 1

Übersicht



Tests nach Euro NCAP

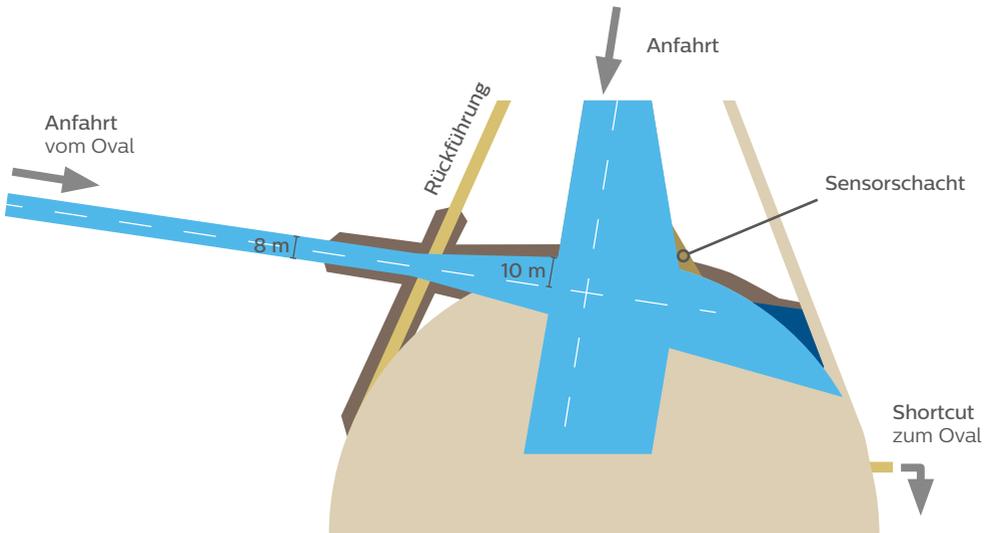
FAHRDYNAMIKFLÄCHE

Durch die Queranfahrt aus dem Oval werden auf der Fahrdynamikfläche die neuesten Tests nach Euro NCAP Testprotokoll 2023 ermöglicht.

Car to Car Crossing-Tests (CCC) sind mit einer Geschwindigkeit bis zu 80 km/h möglich.

Die Rückführung ist als Road Edge-Strecke nach Euro NCAP-Testprotokoll Lane Support Systems (LSS) nutzbar.

Weitere Tests dieser Art sind in der Stadtumgebung möglich, in der Sie Geraden und Kreuzungen finden. [S. 16 – 17](#)



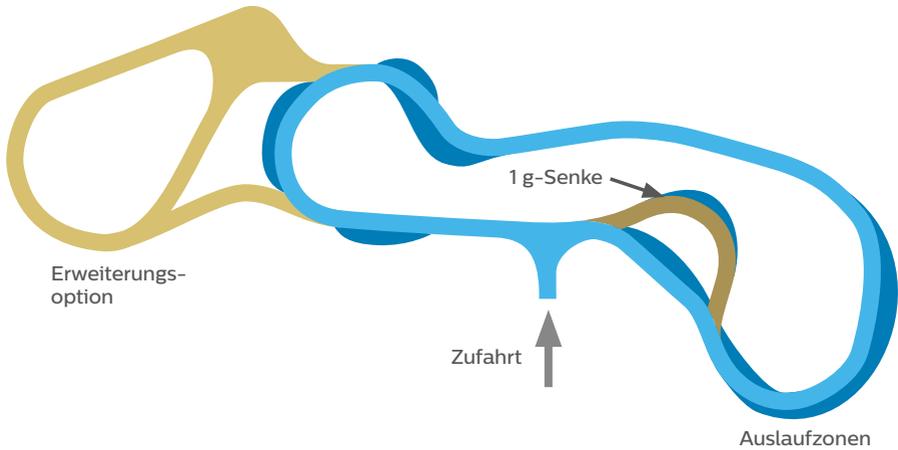
Mögliche Testszenarien nach Euro NCAP

AEB Autonomous Emergency Break
C2C Car-to-Car Tests
CCC, CCRs, CCRm, CCRb
ELK Emergency Lane Keeping
FCW Forward Collision Warning
LDW Lane Departure Warning
LKA Lane Keeping Assistant
LSS Lane Support Systems

iACC intelligent Adaptive Cruise Control
SAS Speed Assistant System
SCF Speed Control Function
SLIF Speed Limit Information Function

weitere Testszenarien [S. 19](#)

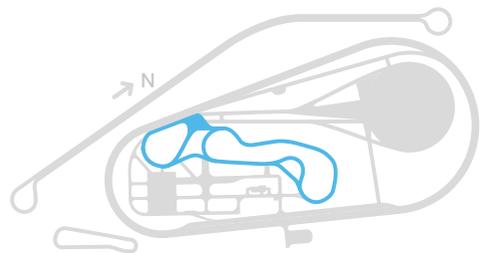
HANDLINGKURS



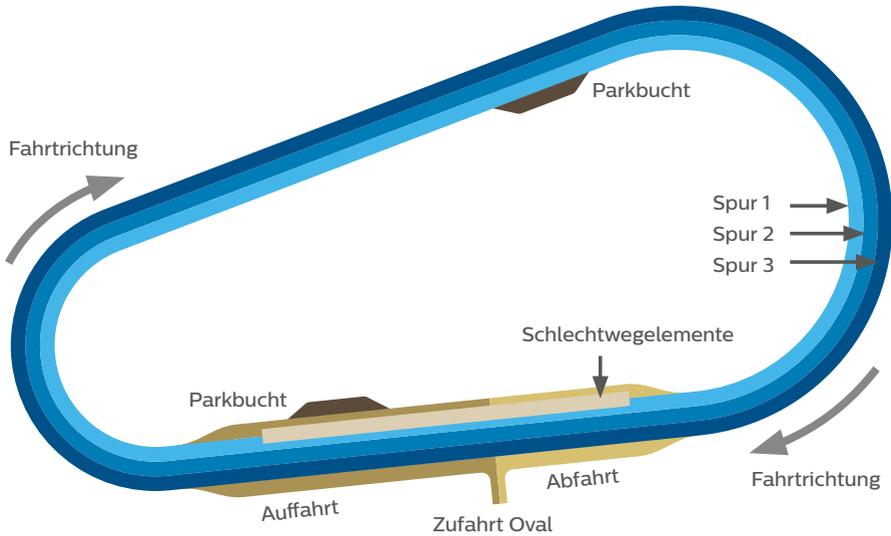
Parameter

Belag	Asphalt
Fahrtrichtung	variabel
Gesamtlänge [m]	800
Gesamtlänge mit Erweiterungsoption [m]	1.200
Breite [m]	6
Länge / Breite 1 g-Senke [m]	10 / 6
Höhenunterschied 1 g-Senke [m]	0,25
Breite Auslaufzonen [m]	< 7
Maximal zulässiges Gesamtfahrzeuggewicht [t]	< 10

Übersicht



OVALBAHN



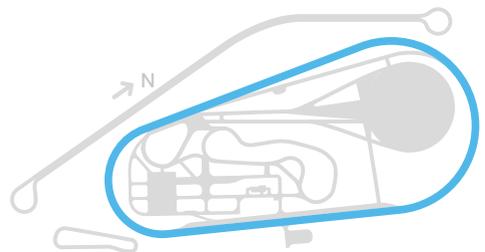
Parameter

Belag	Asphalt
Länge Geraden [m]	2 x 400
Länge Spur 1 / 2 / 3 [m]	2074 / 2097 / 2120
Breite Spur 1 / 2 / 3 [m]	3,75 / 3,75 / 4
Längsneigung Geraden [%]	< 0,4
Maximale Querneigung Nord- / Südkurve [%]	67 / 72
Querneigung Geraden West- / Ostgerade [%]	2,5 / 1,4
Radius Nord- / Südkurve [m]	186,5 / 113,5
Maximal zulässige Achslast [t]	10

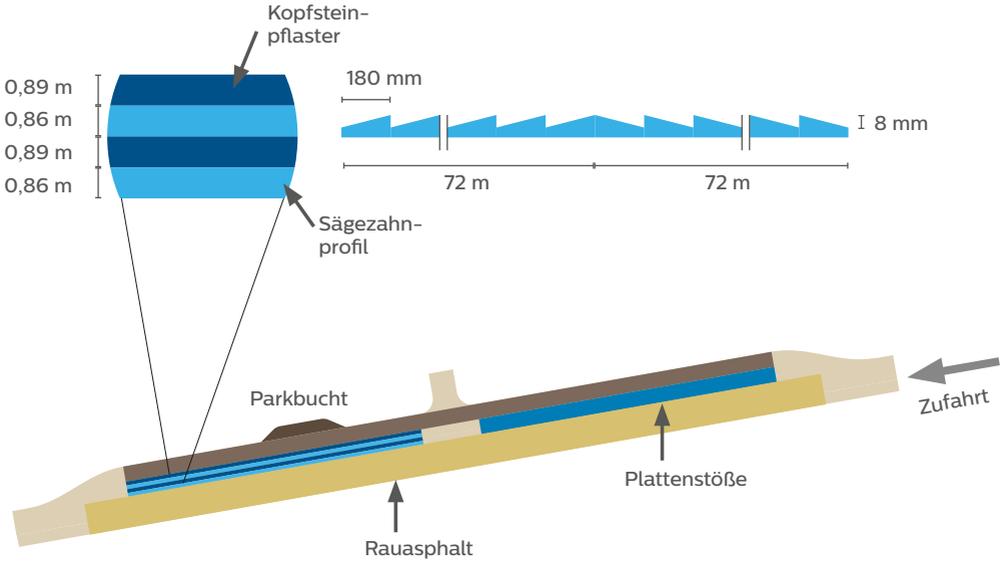
Querkraftfreie Geschwindigkeiten

Spur 1 Nord- / Südkurve [km/h]	42 / 34
Spur 2 Nord- / Südkurve [km/h]	79 / 64
Spur 3 Nord- / Südkurve [km/h]	117 / 96

Übersicht



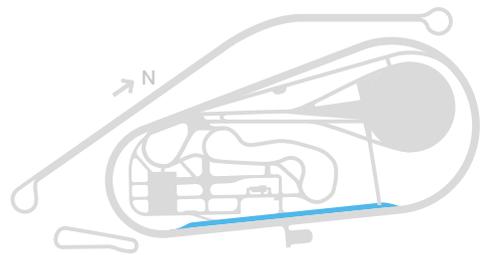
SCHLECHTWEEGSTRECKE



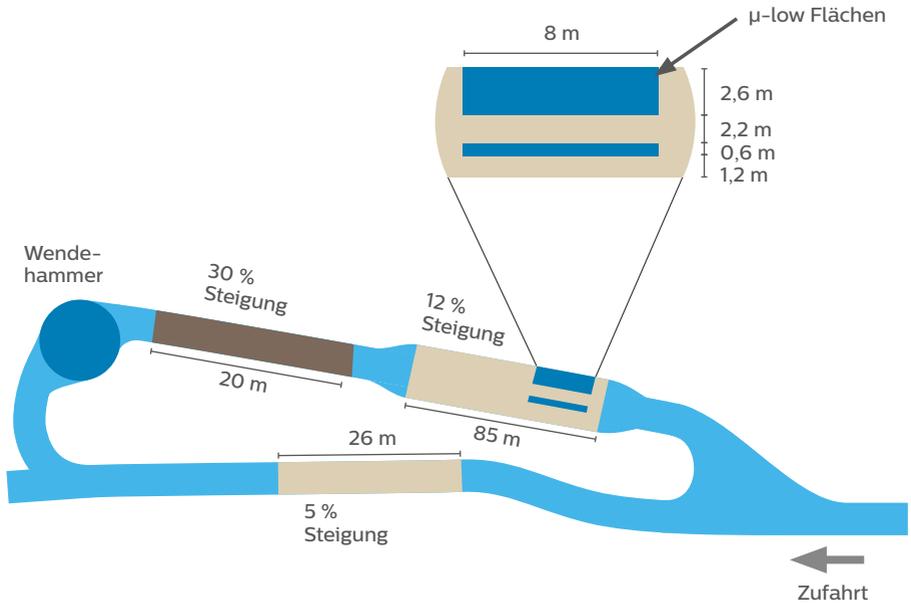
Parameter

Belag Zufahrt	Asphalt
Länge [m]	400
Länge / Breite [m]	340 / 3,5
Längs- / Querneigung Zufahrt [%]	0,3 / 3,5
Länge / Breite Plattenstöße [m]	175 / 3,5
Länge Sägezahnprofil [m]	144
Länge Kopfsteinpflaster [m]	144
Länge / Breite Rauasphalt [m]	400 / 5
Längs- / Querneigung Schlechtwege [%]	< 0,4 / 1,4 – 2,5
Maximal zulässige Achslast [t]	10

Übersicht



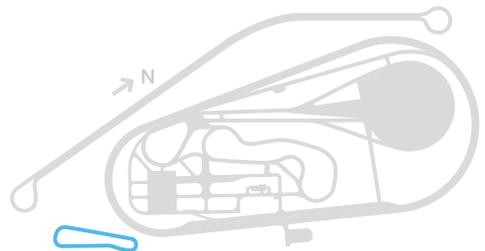
STEIGUNGSHÜGEL



Parameter

Belag	Asphalt
Steigung [%]	5 / 12 / 30
Querneigung [%]	2,5 / 1 / 1
Länge mit konstanter Steigung [m]	26 / 85 / 20
Durchgehende Fahrbahnbreite [m]	6,5 / 6,6 / 5
Sonderbelag μ -low	Avertol
Realisierbare Wasserhöhe [mm]	< 2
Durchmesser Wendehammer [m]	19
Maximal zulässige Achslast [t]	10

Übersicht



STADTUMGEBUNG ÜBERSICHT



Multifunktionsfläche

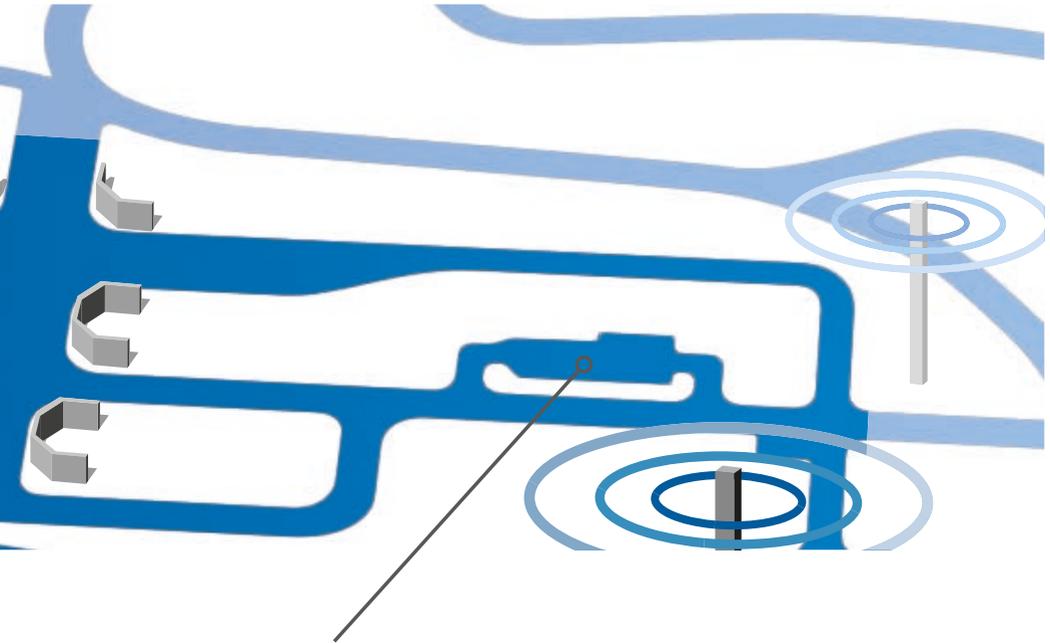
Die Multifunktionsfläche ist 65 x 100 m² groß und besitzt eine max. Längsneigung von 1 %. Sie verfügt über zahlreiche Zufahrten und ein Kundenbüro mit Beobachtungsstand. [S. 16](#)

Kreuzungen

Drei Kreuzungen unterschiedlicher Dimensionen sind mit V2X-Ampeln ausgestattet. An ihnen können variable Häuserkulissen errichtet werden. Weitere T-Kreuzungen können für Tests verwendet werden. [S. 17](#)

Geraden

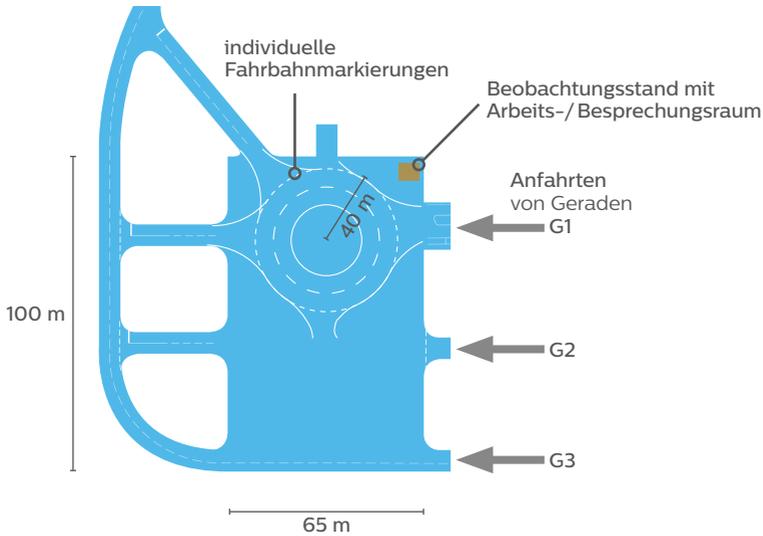
Drei Geraden führen teils durch Kreuzungen und münden in der Multifunktionsfläche. Sie sind für Tests mit Targets und automatisierten Plattformen geeignet. [S. 17](#)



Parkbereich

In den Parkbereichen stehen Parkplätze unterschiedlicher Ausrichtung und Einfassung (wie Randsteine, Bankett, Leitplanken) bereit. Sie können mit Parksensoren ausgestattet werden. [S. 18](#)

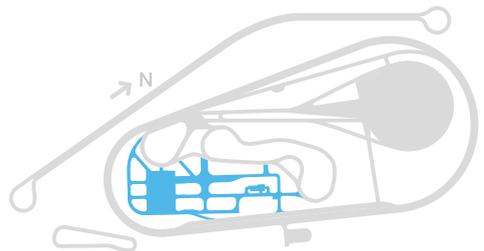
MULTIFUNKTIONS- FLÄCHE



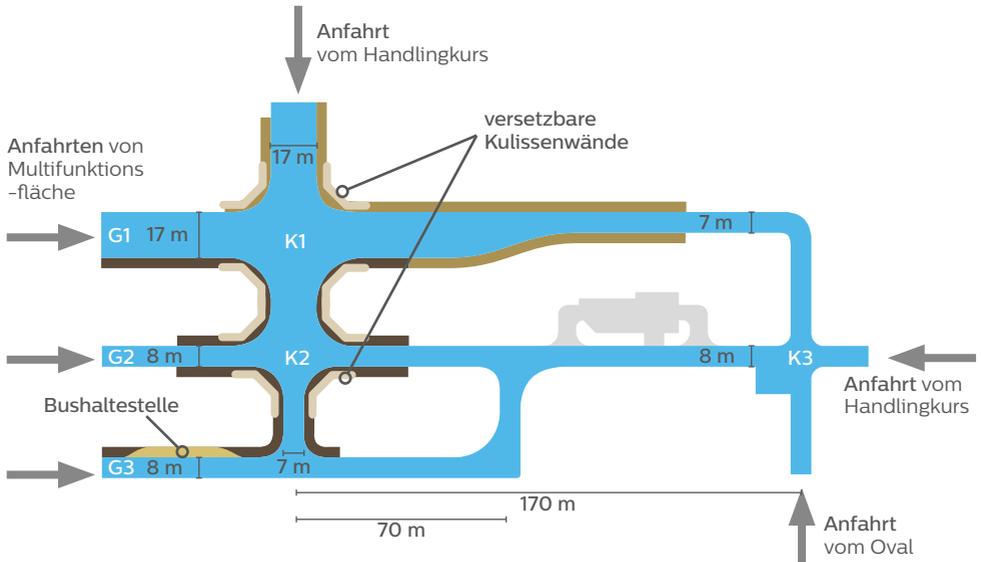
Parameter

Belag	Asphalt
Länge x Breite [m ²]	100 x 65
Querneigung [%]	0
Längsneigung [%]	1 (SO nach NW)
Markierungen	variabel, nach Kundenwunsch

Übersicht



KREUZUNGEN / GERADEN

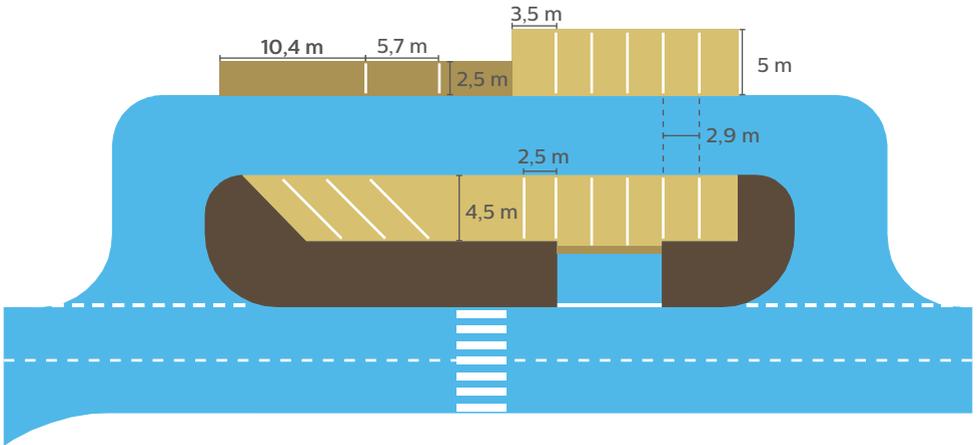


Parameter

Kreuzungen	K1	K2	K3
Belag	Asphalt	Asphalt	Asphalt
Maximale Länge der Zufahrt [m]	170	190	50
Breite im Kreuzungsbereich [m ²]	17 x 17	17 x 8 x 7	8 x 7
Abstand von Anschlussdosen [m] (Netzwerk und Strom)	15	15	20
Spurführung	variabel, bis zu 5	variabel, bis zu 3	variabel, bis zu 3
Häuserkulissen	variabel, aus Beton	variabel, aus Beton oder Holz	keine
Ampeln	ja, V2X	ja, V2X	ja, V2X

Geraden	G1	G2	G3
Länge [m]	210	260	130
inklusive Multifunktionsfläche	350	400	210
Breite [m]	7 – 17	7 – 8	8

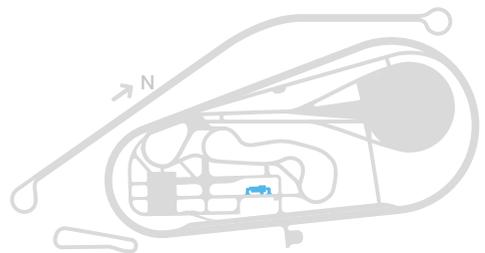
PARKBEREICH



Parameter

Belag	Asphalt
Parallele Stellplätze	3
Rechtwinklige Stellplätze in unterschiedlichen Breiten	12
Schräge Stellplätze	3
Querneigung [%]	< 1
Längsneigung [%]	< 1
Bordsteine	ja, Westseite
Schutzplanke	ja, Westseite
Parksensoren	möglich

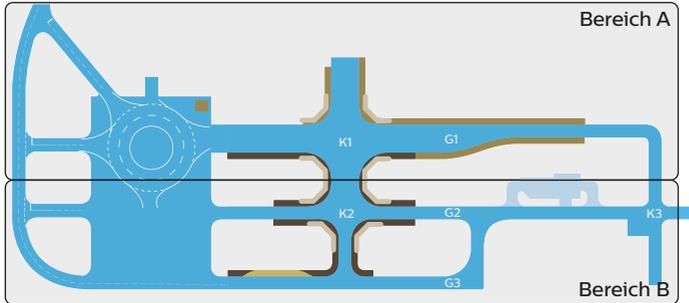
Übersicht



Buchungsoptionen der Stadtumgebung

Die Stadtumgebung ist in verschiedenen Paketen mit den Kreuzungen/Geraden buchbar.

Im Folgenden sind die Buchungsoptionen dargestellt.

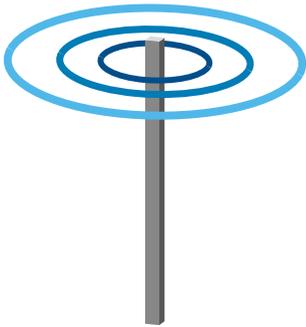


Bereich A | Bereich B

Kreuzungen	K1	K2	K3
Belag	Asphalt	Asphalt	Asphalt
Maximale Länge der Zufahrt [m]	170	190	50
Fläche im Kreuzungsbereich [m ²]	17 x 17	17 x 8 bzw. 17 x 7	8 x 7
Abstand von Anschlussdosen [m] (Netzwerk und Strom)	15	15	20
Spurführung	variabel, bis zu 5	variabel, bis zu 3	variabel, bis zu 3
Häuserkulissen	variabel, aus Beton	variabel, aus Beton oder Holz	keine
Ampeln	ja, V2X	ja, V2X	ja, V2X
Geraden	G1	G2	G3
Länge [m]	210	260	130
Breite [m]	7 – 17	7 – 8	8
Multifunktionsfläche			
Länge x Breite [m ²]	50 x 65	50 x 65	
Querneigung [%]	0	0	
Längsneigung [%]	1 (SO nach NW)	1 (SO nach NW)	
Markierungen	variabel, nach Kundenwunsch		
Euro NCAP-Protokolle	AEB VRU CCFTap weitere Testszenarien S. 9		

Digital

MOBILE KOMMUNIKATION



Die Vernetzung von Fahrzeugen untereinander und mit ihrer Umwelt gewinnt zunehmend und schnell an Bedeutung. Zur Erforschung und zum live Testen dieser Vernetzung unter realistischen Bedingungen hat Vodafone bereits 2017 ein Mobilfunk-Testfeld, das 5G Mobility Lab, errichtet und baut es kontinuierlich weiter aus. Es ist direkt an die Vodafone Innovation Park Labs in Düsseldorf angebunden und in dieser Form in Europa einzigartig.

Da das Mobilfunk-Testfeld offen ist, kann auch die Interoperabilität von Automotive-Lösungen verschiedener Fahrzeughersteller, Netzwerkausrüster und Netzbetreiber live getestet werden. So wird schnell ersichtlich, wie verschiedene Systeme und Techniken innerhalb der Lösungen unterschiedlicher Hersteller zusammenarbeiten.

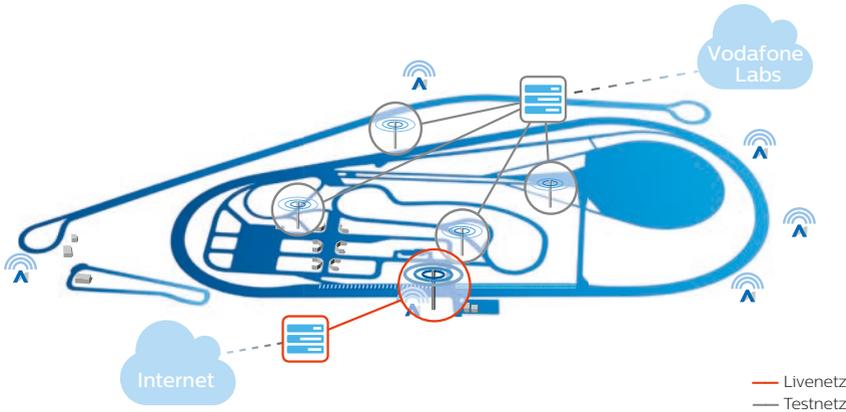
Verfügbar sind modernste Mobilfunk-Testumgebungen für den vernetzten Verkehr. Neben einer Live-Netz-Versorgung mit 4G und 5G steht zusätzlich ein kleinzelliges Test-Netz zur Verfügung. Dieses ist mit der neusten 5G- und LTE-Advanced-Technologie ausgestattet. Die neueste 5G SA Technologie wird ebenfalls vor Ort zur Verfügung gestellt und laufend gemäß der Entwicklung des 3GPP-Standard mit neuen Funktionen erweitert werden. Damit bietet das 5G Mobility Lab bereits heute die ideale Voraussetzung, um Mobilitätsapplikationen mit den Mobilfunktechnologien von morgen direkt unter realen Bedingungen im Freifeld testen und evaluieren zu können.

Neben dem Mobilfunk-Testfeld stehen ein WLAN des Automotive-Standards 802.11p sowie ein allgemeines Funknetz zum Datenaustausch auf dem gesamten Gelände zur Verfügung.

5G MOBILITY LAB



Mit dem 5G Mobility Lab steht eine der modernsten Mobilfunk-Entwicklungs- und Prüfumgebungen für den vernetzten und autonomen Verkehr der Zukunft zur Verfügung. Neben vordefinierten LTE-Standardkonfigurationen können spezifische, individuelle Konfigurationen bereitgestellt werden. In Verbindung mit weiteren kundenspezifischen ICT-Komponenten und -Lösungen lässt sich das erforderliche Ökosystem für Automobil- und Mobilitätsanwendungen sowie zugehörige Dienstleistungen flexibel erstellen.



Parameter

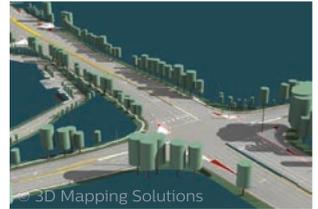
Livenetz	5G, 4G/LTE, GSM und NB IoT
Testnetz	4 Standorte, verschiedene Technologie Ausrüster (Ericsson, Nokia, etc.)
	LTE Advanced Pro, 5G, NSA und 5G-SA-Technologie
	1800 MHz, 2100 MHz, 2600 MHz (FDD & TDD)
	WLAN 802.11p und lokales WLAN
	Edge Core & Local Breakout, Edge Cloud sowie LTE Broadcast
	Anschluss an die Vodafone Innovation Park Labs www.vodafone-innovationpark.com
	Breitband-Anschluss an das Internet
	Umfangreiche V2X Plattform und Cloud Systeme für Vodafone- und kundeneigene Anwendungen; Technikräume

Digital

DIGITALER ZWILLING



Um zukünftige Fahrerassistenzsysteme oder Funktionen des Automatisierten Fahrens sicher zu gestalten, sind hochauflösende digitale Kartendaten ein wichtiger Stützfeiler.



Hochauflösende Kartendaten bieten folgende Anwendungsmöglichkeiten:

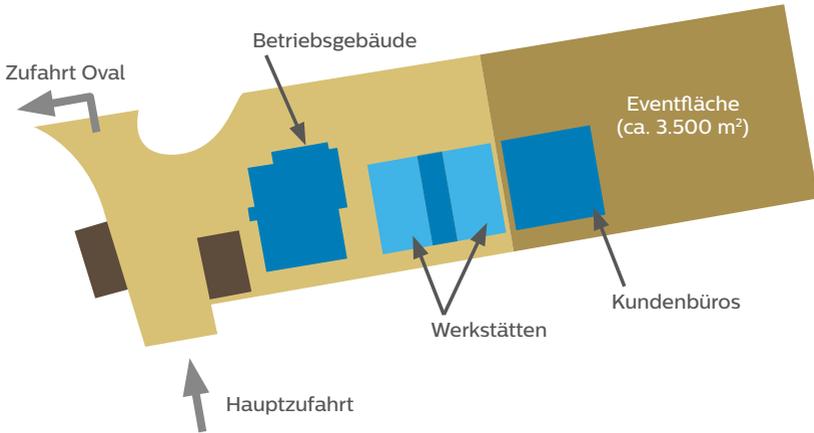
- Karte als Referenz für Tests im Fahrzeug
- Abgleich der Karten als Referenz für die im Testfahrzeug erfassten Daten
- Basis für Szenarioextraktion aus Testfahrzeugdaten
- Basis für Simulationsanwendungen
- Basis für Sensorsimulation
- Basis für Fahrsimulatoranwendung

Die digitalen Daten des Aldenhoven Testing Centers sind von der Firma 3D Mapping Solutions erhältlich. Wir stellen gerne den Kontakt her.

Parameter

Relative Genauigkeit [m]	< 0,01
Höhenauflösung [mm]	0,1
Formate	OpenDRIVE, Road 5, Lanelet2, weitere auf Anfrage

WERKSTÄTTEN UND BÜROS



Parameter

Werkstatt

2 Arbeitsplätze L x B x H [m³] 10 x 6 x 6,75

Toröffnung B x H [m²] 4 x 4,5

- Hebebühne
- Druckluftversorgung
- Abgasabsaugung
- Reifenmontier- und Wuchtmaschine

Bürogebäude

Besprechungsraum 1 + 2 + 3 [m²] 30 – 36

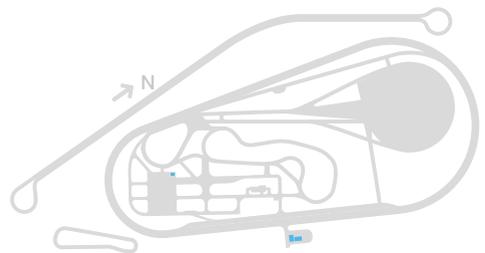
Besprechungsraum Multifunktionsfläche [m²] 30

Mobiles Büro

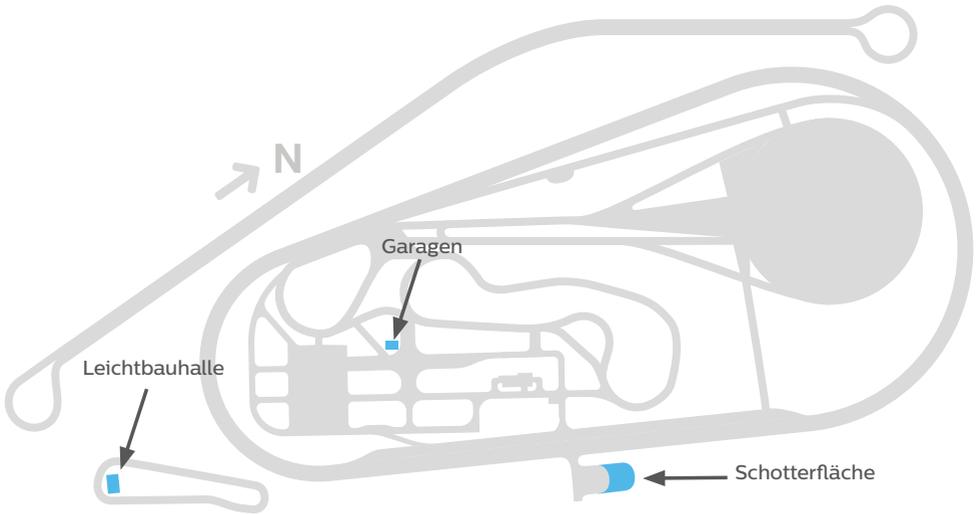
Anzahl Arbeitsplätze 4

Ausstattung Beleuchtung und Heizung

Übersicht



STELLPLÄTZE



Parameter

Garagen	Einzelgarage	Doppelgarage
Garagenmaß L x B x H [m ³]	5,98 x 2,98 x 2,55	5,98 x 5,95 x 2,55
Rohbaumaß Einfahrt L x B [m ²]	2,88 x 2,01	5,04 x 2,01
Tor-Durchfahrtsmaß L x B [m ²]	2,80 x 2,00	5,00 x 2,00

Leichtbauhalle

Parkplätze (Pkw)	24
------------------	----

Schotterfläche

Parkplätze (Pkw)	150+
------------------	------

Infrastruktur

TEST-EQUIPMENT

Sofern Sie für Ihre Tests nützliche Ausstattung benötigen, stellt Ihnen das Aldenhoven Testing Center diese gerne zur Verfügung.

Gerne können Sie folgendes Equipment mitbuchen:

- Ballon Car
- Vier mobile Ampeln
- Diverse Verkehrsschilder
- Ein Stromaggregat
- Eine mobile Hebebühne
- Reifenmontier- und Auswuchtgerät
- Zwei E-Scooter zur Nutzung auf dem Gelände

Des Weiteren können die kompletten Euro NCAP-Testtools wie beispielsweise VRU-Targets (Fußgänger, Radfahrer, Motorradfahrer) und Fahrzeugtargets mit den dafür notwendigen Roboterplattformen und Messsystemen von 4activeSystems GmbH, AB Dynamics Ltd. und anderen Anbietern angemietet werden – bei Bedarf inklusive Bediener. Gerne stellen wir den Kontakt her.

Unser Team bringt für Sie zudem gerne mit unserem Road Taper temporäre Markierungen sowie Fahrbahnschwellen auf den Asphalt auf.

Außerdem steht neu ein Wasseranhänger mit einem Fassungsvermögen von 3000 Litern zur Verfügung. Hiermit können wir nun partiell z. B. die Fahrdynamikfläche oder den Handlingkurs bewässern.



Veranstaltungen

EVENTS

Ihre Gäste möchten Fahrzeuge oder Systeme nicht nur theoretisch kennenlernen, sondern auch praktisch erleben? Hierfür bietet das Aldenhoven Testing Center die idealen Voraussetzungen als Eventlocation.

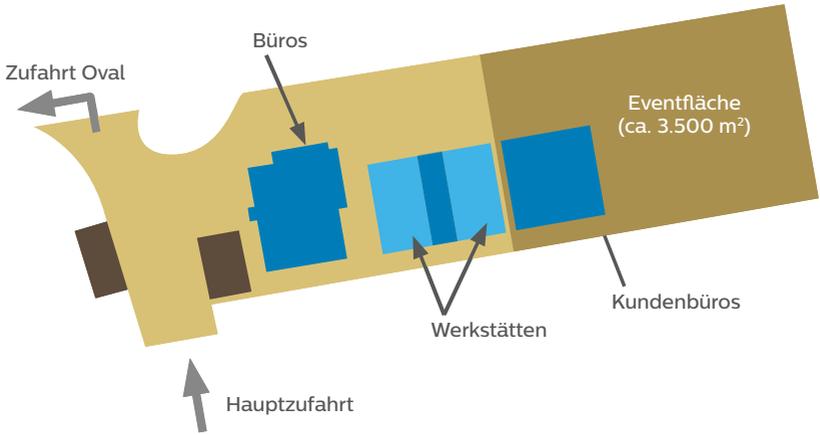
Auf den zwölf zur Verfügung stehenden Streckenelementen kann fast jedes Fahrmanöver realisiert werden, das die Vorzüge Ihrer Produkte verdeutlicht. Die Kompaktheit der Anlage ermöglicht es Ihren Teilnehmerinnen und Teilnehmern zudem, das praktische Geschehen auf den Strecken auch dann zu verfolgen, wenn sie gerade nicht selbst am Steuer sitzen. Für Präsentationen und Bewirtung stehen Ihnen unsere Seminar- und Werkstattflächen ebenso zur Verfügung wie mehrere Eventflächen, auf denen Fahrzeuge präsentiert oder temporäre Bauten errichtet werden können.



Unser Team besitzt eine umfangreiche und langjährige Erfahrung bei der Planung, Vorbereitung und Durchführung von Veranstaltungen. Gerne stehen wir frühzeitig beratend zur Seite und entwickeln gemeinsam mit Ihnen das optimale Veranstaltungskonzept. Neben unseren Einrichtungen können wir alle erforderlichen Dienstleistungen wie Security, Sanitäter, Streckenmarschalls, Catering oder Veranstaltungstechnik für Sie organisieren. Dazu steht uns ein umfassendes Netzwerk von Lieferanten zur Verfügung.



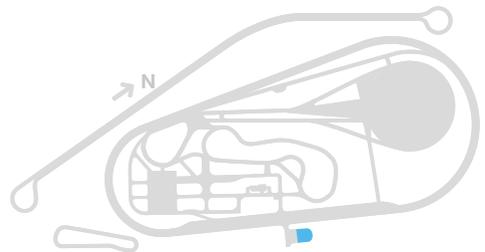
EVENTFLÄCHE



Parameter

Eventfläche	
Belag	Schotter
Fläche L x B [m²]	ca. 94 x 38 (3.500 m²)

Übersicht



TESTFAHRER*IN? DAS SOLLTEN SIE WISSEN

- Auf dem gesamten Gelände gilt die StVO. Abweichungen werden im Rahmen der Einweisung erläutert.
- Maximalgeschwindigkeit auf den Zufahrtsstraßen und im Gebäudebereich 30 km/h.
- Alkohol- und Rauschmittelverbot. Rauchen nur in ausgewiesenen Bereichen.
- Weisung des Personals und der Beschilderung sind unbedingt Folge zu leisten.
- Während der Testfahrten keine Smartphone- und Radio-Nutzung.
- Befahren abgesperrte Streckenbereiche ist untersagt.
- Oval darf nur im Uhrzeigersinn befahren werden.
- Kreuzen des Ovals ist an keinem Punkt gestattet.
- Auf dem Oval ist die Maximalgeschwindigkeit von 120 km/h einzuhalten. Ausnahmen sind im Rahmen einer Exklusivnutzung möglich.
- Befahren der Notfallspur des Ovals ist nach Abstimmung mit dem Dispatcher bei Stop & Go-Zyklen möglich.
- Befahren des Ovals kann zu ESP-Eingriffen führen – Ausschalten wird angeraten.
- Beim Verlassen des Fahrzeugs innerhalb der Streckenelemente Warnwesten tragen.
- Wechsel der Streckenelemente ist über Sprechfunk anzukündigen.
- Licht einschalten – es besteht Anschallpflicht.
- Blinken bei Abbiegen oder Spurwechsel.
- Fotografieren und Filmen verboten.





Bitte berücksichtigen Sie bei der Planung und Durchführung Ihrer Tests unser Abrechnungssystem:

- Jedes Testfahrzeug erhält von uns eine On-Board-Unit, die alle Nutzungen GPS-basiert aufzeichnet.
- Die Abrechnung beginnt, sobald sich ein Fahrzeug länger als zwei Minuten in einem Streckenbereich befindet.
- Abgerechnet wird je angefangene halbe Stunde / je genutztes Streckenelement / je Testfahrzeug lt. aktueller Preisliste.
- Innerhalb einer angefangenen Stunde können Sie beliebig oft den gebuchten Streckenbereich verlassen und wieder einfahren ohne dass hierdurch weitere Kosten entstehen.
- Werden mehrere Streckenbereiche im Wechsel genutzt, wird jedes Streckenelement einzeln gemäß dem Abrechnungssystem erfasst und berechnet. Beispiel: Sie wechseln mit 1 Fahrzeug 1 Stunde lang zwischen Oval und Handlingkurs hin und her. In der Abrechnung werden Ihnen das Oval für 1 Stunde und der Handlingkurs für 1 Stunde berechnet.
- Bei Exklusiv-Buchung eines Streckenelements kann dieses, sofern die Sicherheit gegeben ist, mit beliebig vielen Fahrzeugen genutzt werden.

PREISLISTE

Eine vollständige Preisliste finde Sie online unter:
www.aldenhoven-testing-center.de/preise

Extra Service

Wir bieten unseren Kundinnen und Kunden kostenlos
Kaffee, Wasser und WLAN an.



Weitere Nutzungen und Services auf Anfrage.

Gefördert durch



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

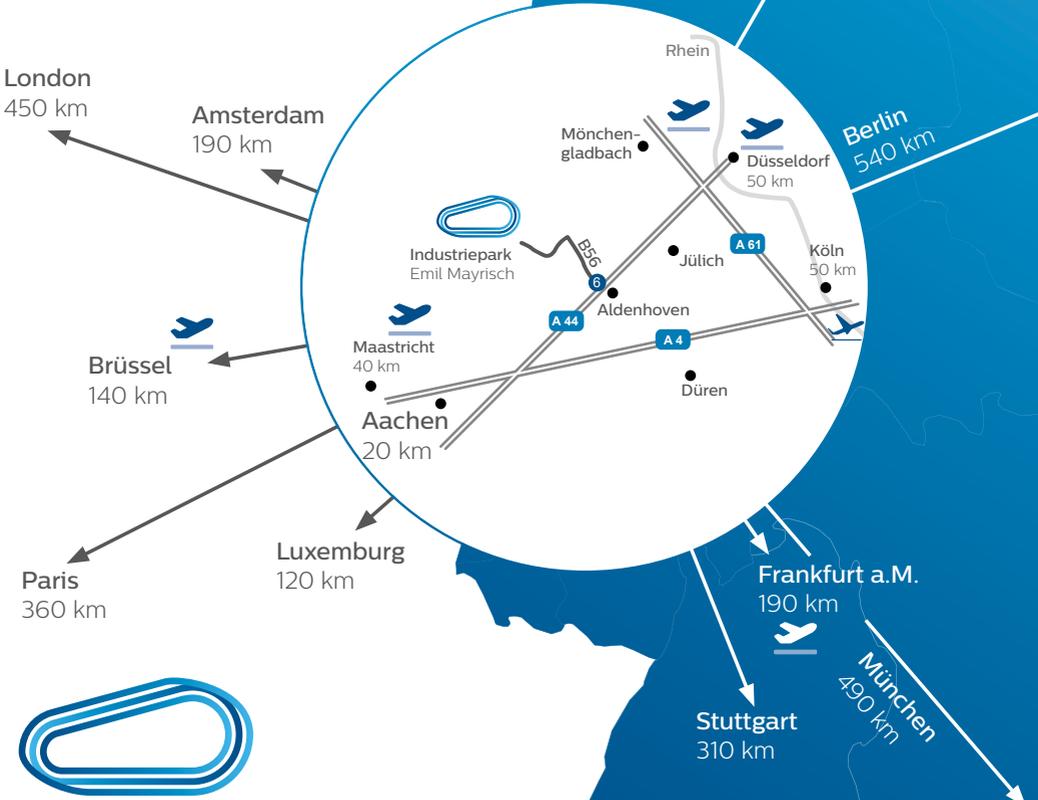
Unser Netzwerk



Digitale Stadt
Düsseldorf



ANFAHRT



Aldenhoven Testing Center GmbH
Industriepark Emil Mayrisch
52457 Aldenhoven
Deutschland

Kontakt

Aldenhoven Testing Center GmbH
Industriepark Emil Mayrisch
52457 Aldenhoven
Telefon +49 2464 9798310

E-Mail info@aldenhoven-testing-center.de
Internet www.aldenhoven-testing-center.de

Follow us



Wir sind zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2015.